

El Angliru transforma a la Vuelta

Gracias al terrible puerto asturiano la ronda española presenta en el 99 un trazado más duro que el Giro y el Tour

CARLOS ARRIBAS, Madrid
¿Quién da más? ¿No querían caldo? Pues ahí van dos tazas. No contentos con añadir al listado de puertos visitados por la Vuelta al terrible Angliru (un puerto asturiano, a 15 kilómetros de Oviedo, más conocido popularmente como El Gamonal), los organizadores han dibujado un trazado tan exagerado que no sólo el Tour, sino hasta el Giro, famoso por su dureza extrema, presentarán recorridos más suaves en 1999. Será entre el 4 y el 26 de septiembre de 1999. Los amantes del espectáculo están invitados.

Cinco finales en alto (uno de ellos el Angliru), 103 kilómetros contrarreloj (46 de ellos estilo cronoescalada, entre El Tiemblo y Ávila), 25 puertos puntuables... Material suficiente para que José María Jiménez, el escalador que quita el hipo a los aficionados españoles, exclamara "es espectacular"; para que Abraham Olano, el ganador de 1998, gran contrarrelojista y sufridor en la montaña, soltara un "es excesiva"; para que a Roberto Heras, el corredor que estará de moda en 1999, le brillaran los ojos de ilusión, empezara a pensar en ganarla y dijera en alto "ojalá venga Pantani a correrla"; para que Laurent Jalabert, el ganador de 1995, ironizara diciendo que cuando lleguen a Barcelona (penúltimo domingo de carrera) tendrán la fortuna de contar con "un aeropuerto internacional para poder retirarse sin problemas"; y para que Enrique Franco, el presidente de Unipublic, se sintiera feliz y animado. "Será una Vuelta dinámica", dijo mientras se frotaba las manos pensando en lo que dará de sí un duelo entre El Chava, Heras, Blanco y cuantos escaladores más quisieran sumarse. ¡Viva el espectáculo! Hasta Álvaro Pino, director del Kelme y normalmente enfurecido con los organizadores porque cree que no se hacen carreras duras, estaba contento. Y Manolo Sáiz: "Será la Vuelta más bonita para ver".

Suficiente para que Jean-Marie Leblanc, director general del Tour empeñado en una guerra sin cuartel al dopaje, alucinara viendo el festín de dureza en que se convertía la Vuelta precisamente el año en que la UCI había pedido moderación a los organi-

El recorrido de la Vuelta 99

⊖ Contrarreloj ⊗ Llegada en alto

ETAPA / DÍA

- 4 Murcia-Murcia (6 km) ⊖
- 5 Murcia-Benidorm (175 km)
- 6 Alicante-Albacete (180 km)
- 7 La Roda-Fuenlabrada (210 km)
- 8 Las Rozas-Salamanca (196 km)
- 9 Béjar-Ciudad Rodrigo (154 km)
- 10 Salamanca-Salamanca (51 km) ⊖
- 11 Salamanca-León (205 km)
- 12 León-Alto de El Angliru (176 km) ⊗
- 13 Gijón-Los Corrales de Buelna (180 km)
- 14 15 Zaragoza-Zaragoza (170 km)
- 16 Huesca-Pla de Beret (201 km) ⊗
- 17 Sort-Arcalis (147 km) ⊗
- 18 Andorra-Castellar del Riu (139 km) ⊗
- 19 20 Barcelona-Barcelona (144 km)
- 21 La Senia-Valencia (185 km)
- 22 Valencia-Teruel (210 km)
- 23 Los Bronchales-Guadalajara (190 km)
- 24 25 El Escorial-Ávila (190 km)
- 26 El Tiemblo-Ávila (46 km) ⊖
- 27 Madrid-Madrid (160 km)



La salida se efectuará el día 4 de septiembre en Murcia, con una contrarreloj individual que servirá de prólogo, y acabará en Madrid el día 26. Habrá cinco finales en alto y la etapa reina será la 12ª, con llegada en la estación andorrana de Arcalis (2.230 m). La Vuelta Ciclista a España de 1999 tendrá 3.480 km.

La montaña en las tres grandes vueltas



zadores para que la presunta dureza de los trazados les sirviera a algunos de coartada para recurrir a sustancias prohibidas. Ni una palabra soltó la Vuelta sobre el dopaje.

Que la Vuelta de 1999 será más montañosa que el Tour y que el Giro no es una apreciación subjetiva de nadie, sino un dato objetivo, un coeficiente obtenido teniendo en cuenta la longitud, la altura, el desnivel, el porcentaje y la distancia a meta de los puertos. Aunque el Tour, que tendrá tres llegadas en alto, contará con la etapa más dura de las tres carreras, la 10ª, entre Sestriere y Alpe d'Huez, valorada en

90,1 puntos, su coeficiente total se queda en 266,8 puntos, el menor.

El Giro del Mortirolo, el Gavia y Alpe de Pampego, alcanza 308,8 puntos. Y la Vuelta del Angliru alcanza nada menos que 324,3 puntos, con una etapa, la 12ª (Sort-Arcalis, con tres puertos de primera y uno especial), que suma 77 puntos. No es que cuente con más puertos, que la Vuelta tiene menos que el Tour, ni que sean más largos, que los franceses también la ganan, ni más empinados, que eso es patrimonio del Giro, es una combinación de todos los elementos, y el poco peso de las contrarreloj, lo

que convierten a la Vuelta 99 en algo extraordinario.

Por ejemplo, la Vuelta será la única de las tres grandes que disponga tres etapas consecutivas con final en alto (y qué finales, nada de peritas en dulce: Pla de Beret, Arcalis, allí donde Ullrich sentenció el Tour 97, y Rasso de Peguera). Por ejemplo, la ronda española añade un descubrimiento por la sierra de Béjar, con las Batuecas y la Peña de Francia.

Y, sobre todo, está el Angliru. 12,5 kilómetros al 10,1% de media, pero con tramos que llegan hasta el 22%, como en *La Cueva les Cabres*, informa Mario Díaz. Un puerto con varios nombres y

un largo historial entre los ciclistas que llevaban años esperando este momento.

La rivalidad entre municipios ha dado lugar a malentendidos sobre la denominación del final de etapa más esperado de la Vuelta a España. En las primeras informaciones se hablaba de El Gamonal, uno de los montes más conocidos de la sierra del Aramo, al que ni siquiera se puede acceder por carretera, situado en el concejo de Morcín. El Ayuntamiento de Riosa, limítrofe con el de Morcín y situado a unos 20 kilómetros de Oviedo, ha luchado en los últimos meses para que se hable del final de etapa del Angliru, un pico que está en su ámbito territorial y desde el que se divisa, casi al mismo nivel, su competidor, El Gamonal (1.570 metros).

El Angliru es, en realidad, el nombre de la explanada que se encuentra al final de una impresionante subida de 14 kilómetros, por una estrecha carretera con un firme aceptable tras los últimos arreglos. En lo alto del Angliru hay desde la década de los setenta un pequeño lago artificial, creado por los ganaderos de una zona especialmente adecuada para el pasto de los animales.

Olano está "libre"

Sin embargo, más pasmo que el Angliru causó entre los asistentes la confirmación de que Olano y el ONCE aún no han llegado a un acuerdo. Aunque fuentes del equipo explicaron ayer que las diferencias entre ambas partes son pequeñas y que se resolverían hoy, "cuando negociemos sólo nosotros, sin que la prensa se sienta a la mesa", en el entorno del corredor no las tienen todas consigo. Ayer, Olano reconoció que no sabía si en 1999 correría con la ONCE e hizo saber a la gente del Festina —su director, Juan Fernández, fue su descubridor en el Mapei— que está "libre" para lo que haga falta.

La naturaleza exacta de las dimensiones entre ambas partes no se conoce, aunque según fuentes del equipo se refieren, en exclusiva, a pequeños flecos sobre el pago de los derechos de imagen. La versión de los cercanos al corredor habla, en cambio, de varias cláusulas, y no de carácter económico.

JOSÉ MARÍA JIMÉNEZ

"Nunca subí un puerto tan duro"

MARIO DÍAZ, Oviedo
José María Jiménez, ganador en las principales etapas de montaña de la pasada Vuelta, ha probado el dolor del Angliru en sus entrenamientos. En unas declaraciones al diario *AS* dijo: "Nunca en mi vida subí un puerto tan duro. Es exageradamente fuerte. Aquí Pantani y yo haríamos estragos. Nunca subí El Mortirolo, y sólo podría compararlo con el Galibier, por sus 38 kilómetros de subida y la falta de oxígeno. Es lo que necesitamos los escaladores para obtener diferencias claras".

COQUE URÍA

"Muchos no llegarán arriba"

M. D., Oviedo
Coque Uría, corredor asturiano, conoce bien, por razones de cercanía, el nuevo puerto de la Vuelta, que ha ascendido tras saber que podría ser uno de los finales de etapa de la Vuelta. Uría corrió el año pasado en el Ros Mary, el equipo de un gran escalador, Claudio Chiappucci. Y sobre el Angliru ha declarado: "Es excesivamente duro, y lo digo yo, que soy un escalador. Seguramente muchos corredores, sobre todo si hace frío y llueve, no serán capaces de subir hasta arriba".

CHECHU RUBIERA

"Pueden quedar la mitad fuera"

M. D., Oviedo
Chechu Rubiera fue uno de los destacados del Giro de 1997, donde ganó una etapa y fue décimo en la general. Está considerado como un buen escalador, y es también asturiano, como Uría. Por eso conoce bien este temible puerto. Y opina: "Este puerto es comparable al Mortirolo (que se sube en el Giro). Pero aquí puede quedar medio pelotón fuera de control y eso sin pensar en el posible mal tiempo. Es el puerto más duro que he subido en mi vida".

TONY ROMINGER

"Será un final impresionante"

M. D., Oviedo
El suizo Tony Rominger, ya retirado, es el único ciclista que ha ganado tres Vueltas consecutivas (92, 93 y 94). Ha subido el Angliru en coche, y opina: "He visto muchos puertos, pero nunca uno tan duro y largo como éste. El Mortirolo es duro y continuo, pero no tiene rampas de estos desniveles. Es increíble lo rápidamente que se coge altura en pocos kilómetros. Te da la sensación de que subes en un ascensor. Será un final impresionante y los aficionados van a disfrutar".

F. ESCARTIN

"No es bueno ni para un escalador"

M. D., Oviedo
El líder del Kelme, Fernando Escartín, figura entre los beneficiados por la inclusión del Angliru en la próxima Vuelta a España. Como escalador, dispondrá de la oportunidad de abrir brecha en un puerto terrible, tanto que levanta dudas para el propio Escartín. "Es durísimo. Incluso para un escalador puede resultar demasiado duro y peligroso", manifestó al diario *Marca*. "He subido una vez el Mortirolo, pero no es tan duro como éste. No tiene rampas del 22%. Aquí se puede ganar o perder la Vuelta".